

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Budowa odcinka osiedlowej sieci ciepłej DN 200, DN 150, DN 80, DN 40 i DN 32 przy ul. Pisarka, ul. Wybickiego i ul. Modrzejewskiej w Mielcu - branża drogowa			
1.1	45111000-8	Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - istniejący parking do rozbiórki, istniejący chodnik do rozbiórki	m2		
		384 + 807	m2	1 191,00	
				RAZEM	1 191,00
2 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - istniejąca droga do rozbiórki	m2		
		1506	m2	1 506,00	
				RAZEM	1 506,00
3 d.1.1	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm (całkowita grubość 11 cm) - istniejąca droga do rozbiórki Krotność = 8	m2		
		1506	m2	1 506,00	
				RAZEM	1 506,00
4 d.1.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm - analogia grubość 20 cm Krotność = 1,33	m2		
		poz.1 + poz.2	m2	2 697,00	
				RAZEM	2 697,00
5 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		185 + 488	m	673,00	
				RAZEM	673,00
6 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		65	m	65,00	
				RAZEM	65,00
7 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		poz.5 * 0,07 + poz.6 * 0,04	m3	49,71	
				RAZEM	49,71
8 d.1.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją	m3		
		poz.1 * 0,08 + poz.2 * 0,11 + poz.4 * 0,2 + poz.5 * 0,3 * 0,15 + poz.6 * 0,3 * 0,08 + poz.7	m3	881,90	
				RAZEM	881,90
9 d.1.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.8	m3	881,90	
				RAZEM	881,90
1.2	45233330-1	Podbudowy			
10 d.1.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- analogia głębokość 15 cm - droga, parking Krotność = 0,75	m2		
		1506 + 807	m2	2 313,00	
				RAZEM	2 313,00
11 d.1.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- analogia głębokość 10 cm - chodnik. Materiał z korytowania należy wywieźć i zutylizować. Krotność = 0,5	m2		
		384	m2	384,00	
				RAZEM	384,00
12 d.1.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - analogia warstwa odsączająca z pospółki grubość 15 cm - droga, parking Krotność = 0,75	m2		
		poz.10	m2	2 313,00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 313,00
13 d.1.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - analogia warstwa odsączająca z pospółki grubość 10 cm - chodnik Krotność = 0,5	m2		
		poz.11	m2	384,00	
				RAZEM	384,00
14 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- analogia podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm - droga, parking, chodniki Krotność = 1,33	m2		
		poz.10 + poz.11	m2	2 697,00	
				RAZEM	2 697,00
1.3	45233222-1	Nawierzchnia			
15 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm - droga	m2		
		1508	m2	1 508,00	
				RAZEM	1 508,00
16 d.1.3	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W 50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (droga- łączna grubość 6 cm) - droga Krotność = 2	m2		
		poz.15	m2	1 508,00	
				RAZEM	1 508,00
17 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - droga	m2		
		poz.15	m2	1 508,00	
				RAZEM	1 508,00
18 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm - droga	m2		
		poz.15	m2	1 508,00	
				RAZEM	1 508,00
19 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC 11 S 50/70- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (droga- łączna grubość 5 cm) Krotność = 2	m2		
		poz.15	m2	1 508,00	
				RAZEM	1 508,00
20 d.1.3	KNNR 6 0502 -03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka Holland kolor szary) - chodnik	m2		
		384	m2	384,00	
				RAZEM	384,00
21 d.1.3	KNNR 6 0502 -03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka Holland kolor grafit) - parking	m2		
		807	m2	807,00	
				RAZEM	807,00
1.4	45233222-1	Elementy ulic			
22 d.1.4	KNNR 6 0502 -03	Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (holland kolor szary) na ławie betonowej grubości 22 cm	m2		
		55	m2	55,00	
				RAZEM	55,00
23 d.1.4	KNNR 6 0403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		185	m	185,00	
				RAZEM	185,00
24 d.1.4	KNNR 6 0403 -03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -analogia	m		
		488	m	488,00	
				RAZEM	488,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.4	KNNR 6 0404 -05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		65	m	65,00	
				RAZEM	65,00
1.5	45232451-8	Roboty wykończeniowe			
26 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
27 d.1.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą włązu na nowy klasy D400	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
28 d.1.5	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
29 d.1.5	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z wymiana na nowe wpusty klasy D400	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
30 d.1.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		18	szt.	18,00	
				RAZEM	18,00
31 d.1.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
32 d.1.5	Kalkulacja własna	Demontaż i ponowny montaż progu zwalniającego	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00